

# MINISTERO DELLA SANITÀ DECRETO 21 settembre 2000

## Uso di defibrillatori semiautomatici a bordo degli aerei e corsi di formazione per capo cabina.

### IL MINISTRO DELLA SANITÀ di concerto con IL MINISTRO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

Visto l'art. 7 del decreto del Presidente della Repubblica 31 luglio 1980, n. 620, che pone a carico del Ministero della sanità, di concerto con quello dei trasporti e della navigazione, la determinazione di programmi e di corsi di formazione e di aggiornamento di pronto soccorso per il personale aeronavigante;

Considerato che il crescente aumento del numero complessivo di viaggiatori su aeromobili e l'aumento dell'età media della popolazione che si avvale del mezzo aereo comportano il verificarsi di un corrispondente incremento di gravi emergenze cardiovascolari e di decessi in volo per morte cardiaca improvvisa;

Considerato che alcune di tali emergenze cardiovascolari possono essere risolte con esito positivo consentendo al personale di volo specificamente addestrato di utilizzare apparati diagnostici e di primo intervento semiautomatici;

Visto il parere favorevole all'uso di defibrillatori semiautomatici sugli aerei di linea espresso dal Consiglio superiore di sanità - Sezione II - nella seduta del 14 aprile 1999, con il quale il predetto Consiglio ha altresì evidenziato che l'impiego di tale apparecchiatura non va limitata ai casi in cui è presente un medico a bordo;

Ritenuto di autorizzare i capi cabina, anche nel caso in cui non sia presente un medico a bordo ad utilizzare i defibrillatori semiautomatici sugli aerei di linea;

Ritenuto, a tal fine, necessario stabilire che i capi cabina ricevano un apposito addestramento in "Basic life support - Defibrillation" (BLS-D) sia per assistere il medico eventualmente presente a bordo che per effettuare i necessari interventi di rianimazione in caso di assenza del medico;

Ritenuto necessario, così come sottolineato dal Consiglio superiore di sanità nel suddetto parere, che tale addestramento venga effettuato attraverso un'organizzazione con un responsabile medico qualificato secondo le raccomandazioni delle principali società scientifiche del settore (American Heart Association e European Resuscitation Council);

Ritenuto che al suddetto addestramento siano addetti medici particolarmente esperti nel campo dell'emergenza sanitaria e delle problematiche connesse all'uso del defibrillatore a bordo di aerei;

Ritenuto, altresì, necessario che il restante personale di volo riceva opportuna informativa sull'utilizzazione di tale apparecchiatura;

Decreta:

#### **Art. 1.**

1. I capi cabina, in possesso di certificato "Basic life support - Defibrillation" (BLS-D), sono autorizzati ad utilizzare, anche nel caso in cui non sia presente un medico a bordo, defibrillatori semiautomatici sugli aerei di linea.

2. L'utilizzazione del defibrillatore semiautomatico, in caso di assenza di medico a bordo, deve avvenire sotto la responsabilità del cardiologo del centro medico specializzato, operante 24 ore su 24, istituito o convenzionato dalle società di navigazione aerea interessate, cui spetta, altresì, la valutazione critica sui singoli interventi effettuati e sui comportamenti e sulle capacità del capo cabina.

#### **Art. 2.**

1. Il certificato BLS-D viene conseguito con la partecipazione ad appositi corsi teorico-pratici con esami finali tenuti, sulla base delle raccomandazioni delle principali società scientifiche del settore, da un'organizzazione composta da medici particolarmente esperti nel campo dell'emergenza sanitaria e delle problematiche connesse all'uso del defibrillatore a bordo di aerei, di cui uno con funzione di responsabile.

**Art. 3.**

1. Il corso BLS-D per capi cabina, di cui all'allegato programma che forma parte integrante del presente decreto, ha durata di 8 ore ed e' finalizzato all'acquisizione di conoscenze e capacità sia in "Basic life support" (BLS) sia nella "Defibrillazione precoce" (DP).

2. La certificazione rilasciata al termine del corso ha validità di un anno ed e' rinnovabile, di anno in anno, a seguito della verifica finale del corso teorico-pratico di aggiornamento, della durata di 4 ore, tenuto da un medico particolarmente esperto nel campo dell'emergenza sanitaria e delle problematiche connesse all'uso del defibrillatore a bordo di aerei, sulla base dell'allegato programma che forma parte integrante del presente decreto. In caso di verifica con esito negativo, il capo cabina dovrà seguire un nuovo corso iniziale BLS-D.

**Art. 4.**

1. Il restante personale di volo deve ricevere, in sede di partecipazione ai corsi di formazione professionale, opportuna informativa sull' utilizzazione del defibrillatore semiautomatico.

**Art. 5.**

1. L'addestramento dei capi cabina all'uso del defibrillatore semiautomatico e l'informativa al restante personale di volo sono effettuati a cura e con oneri a carico delle compagnie di navigazione aerea di appartenenza degli interessati.

**Art. 6.**

1. Le compagnie di navigazione aerea sono tenute a trasmettere, al Ministero della sanità, l'elenco dei medici designati a tenere i corsi BLS-D per capi cabina, con l'indicazione dei titoli da ciascuno posseduti e del relativo curriculum professionale.

2. Le compagnie di navigazione aerea devono, altresì, trasmettere, annualmente, al Ministero della sanità e all'ENAC, l'elenco dei capi cabina che hanno conseguito il certificato di formazione BLS-D con l'annotazione della data di rilascio e dell'eventuale rinnovo.

Roma, 21 settembre 2000

Il Ministro della sanità

Veronesi

Il Ministro dei trasporti e della navigazione

Bersani

**Allegato**

**CORSO DI FORMAZIONE BLS-D PER CAPI CABINA**

Programma

(max 12 partecipanti)

Ore 8,30 - 10,30

Test preliminare

Presentazione del corso

L'arresto cardiaco

I tempi di intervento: i primi minuti preziosi

La catena della sopravvivenza

Defibrillazione precoce (DP): Concetti

Il razionale della DP  
Generalita' sulla DP  
Spiegazioni sul funzionamento del Defibrillatore automatico esterno (DAE)  
Manutenzione ordinaria del DAE  
Test di inserimento della batteria  
Protocolli operativi:  
Sequenze del BLS:  
valutazione dello stato di coscienza = Airway (apertura delle vie aeree)  
valutazione della presenza di attivita' respiratoria = Breathing (bocca a bocca)  
valutazione della presenza di attivita' circolatoria = Circulation (compressioni toraciche)  
Sequenze del DAE:  
algoritmo 1: scarica consigliata  
algoritmo 2: scarica non consigliata  
Ore 11 - 13  
Esercitazioni pratiche su manichino (1 medico per ogni 4 partecipanti):  
BLS a 2 soccorritori  
DAE a 2 soccorritori  
Esercitazioni pratiche di BLS e DAE a 1 soccorritore (1 medico per ogni 4 partecipanti)  
Ore 14 - 16  
Esercitazioni pratiche simulate a bordo di aereo (1 medico per ogni 4 partecipanti);  
Domande e risposte  
Test finale e correzione  
Esercitazioni pratiche per stabilire un contatto telefonico o in frequenza radio UHF con il cardiologo del centro medico specializzato  
Ore 16 - 18  
Esami e valutazione finale

### **Allegato**

#### **CORSO DI AGGIORNAMENTO BLS-D PER CAPI CABINA**

Programma  
(massimo 12 partecipanti)  
Ore 8,30 - 10  
Test preliminare  
Sintesi del programma del corso BLS-DBLS-D  
Ore 10 - 11,30  
Esercitazioni pratiche su manichino:  
BLS a 2 soccorritori  
DAE a 2 soccorritori  
Esercitazioni pratiche di BLS e DAE a un soccorritore  
Esercitazioni pratiche simulate a bordo di aereo  
Esercitazioni per stabilire un contatto telefonico o in frequenza radio UHF con il cardiologo del centro medico specializzato  
Test finale e correzione  
Ore 11,45 - 12,45  
Esami e valutazione finale

*Il presente testo non riveste carattere di ufficialità e non è sostitutivo in alcun modo della pubblicazione ufficiale cartacea.*